

Réalisations marquantes du LET sur la période 2009-2014

Réalisations et produits de la recherche au cours de la période écoulée (1^{er} janvier 2009 - 30 juin 2014) :

La méthodologie des enquêtes sur les transports de marchandise en ville sous la direction scientifique des chercheurs du LET, a fait l'objet d'une déclaration d'opportunité par le Conseil National de l'Information Statistique en décembre 2013, avec un guide méthodologique officiel écrit par les chercheurs du LET (2014).

Dans le cadre du recours croissant aux partenariats public-privé (PPP) dans le secteur des transports, les travaux du LET ont établi les conditions sous lesquelles un PPP a des conséquences positives sur les finances publiques, les formes contractuelles optimales et la tarification optimale des infrastructures en cas de PPP.

L'ouvrage collectif co-piloté par Patrick Bonnel *Transport survey methods: Keeping up with a changing world*, (Emerald, 2009) est issu de la 8^{ème} conférence sur les méthodes d'enquête organisée par le LET. Il témoigne de la présence internationale reconnue du laboratoire dans ce réseau.

L'article de Lourdes Diaz Olvera, Didier Plat et Pascal Pochet, "The puzzle of mobility and access to the city in Sub-Saharan Africa" (*Journal of Transport Geography*), une lecture transversale des déterminants de la mobilité quotidienne dans six grandes villes d'Afrique subsaharienne.

L'article de Stéphanie Souche, Charles Raux et Yves Croissant "On the perceived justice of urban road pricing: An empirical study in Lyon" (*Transportation Research Part A*) représentatif des travaux du LET sur les déterminants de l'acceptabilité sociale du péage urbain.

Bilan quantitatif des publications de l'entité.

Avec 150 articles dans les revues scientifiques à comité de lecture reconnues (ACL) et 132 chapitres d'ouvrages scientifiques sur la période 2009-2014, les chercheurs du LET ont très nettement augmenté leurs publications et ont surtout doublé leurs publications ACL par rapport à la précédente période.

5 publications majeures de l'entité

Diaz Olvera, L., Plat, D., Pochet, P. (2013), "The puzzle of mobility and access to the city in Sub-Saharan Africa", *Journal of Transport Geography*, Vol. 32, n°. 0, p. 56-64.

Bonnel P., Lee-Gosselin M., Zmud J., Madre J.-L. (Eds) (2009), *Transport survey methods: Keeping up with a changing world*. Bingley, UK: Emerald, 643p.

Souche S., Raux C., Croissant Y. (2012), On the perceived justice of urban road pricing: An empirical study in Lyon, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 46, n°. 7, p. 1124-1136.

Gonzalez-Feliu J., Semet F., Routhier J.-L. (eds.). (2014), "Sustainable Urban Logistics: Concepts, Methods and Information Systems", Berlin : Springer

Zittoun P. (2009), "Understanding Policy Change as a Discursive Problem", *Journal of Comparative Policy Analysis: Research and Practice*, Vol. 11, n°. 1, p. 65-82.

5 documents majeurs

IC2 : un package conçu pour le logiciel de statistiques R, dédié au calcul et à la décomposition d'indicateurs d'inégalités, à partir de micro-données (Didier Plat).

Le modèle de simulation du transport de marchandises en ville FRETURB, conçu et développé sous forme de logiciel par le LET à partir de 2000, utilisé dans cinquante agglomérations en France et à l'étranger.

Patier D., Routhier J.L., Serouge M., Toillier F., Nicolleau K., *L'enquête transports de marchandises en ville - guide méthodologique*, Editions du CEREMA, 2014, à paraître.

Faivre d'Arcier B. (2012), "Mesure de la performance des lignes de transport public urbain - Projet APEROL". Rapport pour le Predit IV - MEDDTL. 102 p.

Crozet Y. (2013), "High speed rail performance in France: From appraisal methodologies to ex-post evaluations, Discussion paper prepared for the Round Table "The Economics of Investment in High Speed Rail", International Transport Forum (ITF-OECD), New Delhi (India), December 18-19, 2013.

5 faits illustrant le rayonnement ou l'attractivité académiques de l'entité

Le laboratoire a porté ou participé à sept projets ANR et dix projets européens (7^{ème} PCRD, dont un EraNet). Six projets de recherche pilotés par le LET ou dans lequel le LET était impliqué ont été primés lors du Carrefour Final du PREDIT les 7-8 octobre 2013

Implication dans la *World Conference on Transport Research Society* (WCTRS) : Yves Crozet en est le Secrétaire Général, Patrick Bonnel et Charles Raux sont membres du *Scientific Committee*. Par ailleurs, Alain Bonnafous et Bruno Faivre d'Arcier ont reçu le *WCTRS Prize for the Best Paper* en juillet 2013 lors de la 13^{ème} WCTR à Rio de Janeiro.

Le LET est un acteur majeur de l'ASRDLF (Association de Science Régionale De Langue Française), et représenté au conseil d'administration et au comité scientifique du colloque annuel ; nous avons organisé le colloque de 2010.

Didier Plat est Rédacteur en chef des Cahiers Scientifiques du Transport, revue scientifique internationale à comité de lecture, référencée par l'AERES, la FNEGE, la base INIST-CNRS Pascal et le *Journal of Economic Literature*.

Philippe Zittoun a coordonné l'organisation de la *First International Conference on Public Policy* à Grenoble du 26 au 28 juin 2013 (1000 chercheurs dont seulement 140 de France) <http://www.icpublicpolicy.org/>

5 faits illustrant les interactions de l'entité avec son environnement socio-économique ou culturel

Contribution significative du LET aux « débats publics » mis en œuvre par la Commission Nationale du Débat Public sur les projets d'infrastructure : TGV Interconnexion Sud, POCL, Périphérique de Lyon... Le LET est chef de file de la thématique « grande vitesse ferroviaire » du projet européen TRANSFORuM visant à produire la feuille de route du Livre Blanc sur les transports.

Le LET est impliqué activement dans le pôle de compétitivité LUTB *Transport & Mobility Systems*, dans le cadre de son conseil scientifique et à travers l'animation de son programme de recherche en SHS.

Le logiciel Freturb et la plateforme MOSART, développés par le LET, ont été sélectionnés par le CNRS pour le premier salon Innovatives SHS, à Paris le 16 et 17 mai 2013.

Yves Crozet est Président de l'Observatoire énergie environnement des transports (OEET) ; Membre de la Commission « Mobilité 21 » mise en place pour classer les projets du SNIT (Schéma national des infrastructures de transport) 2012-2013 ; Président du Think Tank de l'Union routière de France (URF).

Dans le cadre du développement de la plate-forme de simulation SIMBAD, une convention de partenariat de longue durée a été signée (en mai 2014) avec l'entreprise Forcity (<http://www.forcity.com/>).

Principales contributions de l'entité à des actions de formation :

Le laboratoire, ses enseignants et chercheurs animent un important pôle de formation supérieur en transport

- ✓ Diversifié et attractif : trois licences pro., un diplôme d'ingénieur, une mention de master (140 étudiants), trois M2 pro. et recherche (20 étudiants chacun) et deux doctorats (économie et aménagement-urbanisme)
- ✓ Reconnu nationalement et internationalement, aux débouchés professionnels solides et alimentant la recherche

26 thèses et 5 HDR ont été soutenues sur la période 2009-2014. Création d'un label européen pour le doctorat des étudiants qui participent aux activités du réseau académique européen Transportnet (huit universités ; www.transportnet.org)