

## Editorial

Marie-Andrée BUISSON a pris sa retraite en cette fin d'année 1999. Pendant l'ensemble de sa carrière universitaire, Marie-Andrée a marqué le laboratoire, ses étudiants et ses collègues en alliant une grande rigueur intellectuelle et scientifique à une ouverture d'esprit rare. Ses nombreux travaux en attestent, de sa thèse sur " La hiérarchie des villes en fonction de leurs activités de commerce et de service ", qui a fortement contribué à diffuser en France les travaux de Christaller, à ses récentes réflexions sur la " Métropolisation ".

Membre du LET dès l'origine, Marie-Andrée a participé à la genèse, à la mise en route et au développement de ce qu'est le LET aujourd'hui. Gageons que nous saurons garder de son enseignement et de ses conseils ce souci constant de rigueur et d'ouverture.

Dominique MIGNOT

## La vie du laboratoire

Maurice BERNADET a reçu la médaille de Chevalier de la Légion d'Honneur de Jean-Claude GAYSSOT, le 20 octobre 1999.

Bénédicte MOLIN a reçu le 26 novembre 1999 le Prix de Droit et d'Economie du Transport aérien et spatial de l'Académie Nationale de l'Air et de l'Espace, pour sa thèse sur " Les Eléments Hub and Spokes aériens - Expérience américaine, perspectives européennes "

### Deux départs :

- Marie-Andrée BUISSON (voir l'éditorial de Dominique MIGNOT ci-contre) ;
- Azouz BEGAG rejoint à sa demande le laboratoire "Espace et Culture", à Paris.

### Des thèses qui débutent :

Isabelle CABANNE (ITPE) : " Construction d'un modèle de trafic voyageurs interurbain " ;

Christelle PAULO (bourse MESR) : " Dynamiques des inégalités de déplacement " ;

Stéphanie SOUCHE (bourse ADEME) : " L'intégration d'une variable socio-économique dans la décision publique. L'exemple de l'acceptabilité du péage routier urbain ".

## Enseignements

### Des nouvelles du DESS " Transports Urbains et Régionaux de Personnes "

La promotion sortante a brillamment terminé l'année universitaire. Voici une sélection de mémoires disponibles à la doc du LET :

- L'amélioration de la performance des habillages par la suppression des " HR ", C. FRINEL, SEMITAG ;
- Les liaisons ferroviaires interrégionales transfrontalières entre l'Allemagne, la France et le Luxembourg - enjeux et perspectives de développement, S. MASTALERZ, MTI Conseil ;
- Bilan des deux premières années de l'expérimentation de la régionalisation des transports régionaux de voyageurs en région des Pays de la Loire, E. TERRILLON, Conseil Régional Pays de Loire ;

### LETADOC, la base documentaire du LET désormais accessible par le web

Depuis la page d'accueil du site du LET (<http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let/>), cliquez sur le lien "Documentation" et vous accédez à près de 18 000 références d'ouvrages, rapports et thèses traités depuis 15 ans. Trois types de consultation sont possibles : Nouveautés (notices entrées ces trente derniers jours), consultation Simple (tous critères confondus), consultation Experte (critères différenciés : titre, auteur, date, sujet).

à l'Université  
Lumière Lyon 2 :

I.S.H.  
14 avenue Berthelot  
69363 Lyon Cedex 07  
Tél. 33 (0)4 72 72 64 03  
Fax 33 (0)4 72 72 64 48



Laboratoire d'Economie des Transports  
Unité Mixte de Recherche du C.N.R.S. N° 5593

à l'Ecole Nationale des  
Travaux Publics de l'Etat :  
E.N.T.P.E.  
Rue Maurice Audin  
69518 Vaulx-en-Velin Cedex  
Tél. 33 (0)4 72 04 70 46  
Fax 33 (0)4 72 04 70 92

- Un réseau de nuit pour l'agglomération strasbourgeoise : marché, préconisations et implications, S. Beaugé, Compagnie des Transports Strasbourgeois.

Sur les 20 diplômés sortant 12 ont trouvé du travail, souvent en lien avec leur stage de DESS, 4 sont au service national, 1 en poursuite d'étude et 3 sont à la recherche d'emploi.

La promotion 99-2000 du DESS comprend 20 étudiants dont 2 en formation continue.

La nouvelle plaquette de présentation du DESS Transports Urbains et Régionaux de Personnes est sortie. Nous nous ferons un plaisir de vous en adresser sur demande.

Patrick BONNEL, Bruno FAIVRE D'ARCIER

### **Le DUT Gestion Logistique et Transport :**

Concernant les 7000 diplômés des dix dernières années de tous les départements GLT, la troisième enquête nationale sur le devenir des diplômés DUT-GLT est en cours de réalisation. Christophe BECKERICH et Michel LE NIR, au nom de l'IUT Lumière, sont chargés de l'organisation, de la coordination et du traitement de l'enquête.

Un site web national pour le DUT "Gestion Logistique et Transport" :

<http://www.iut.univ-lyon2.fr/GLTNational>

Créé à l'initiative de l'ensemble des départements GLT en France, sa réalisation, sa maintenance et son hébergement sont assurés par le département GLT de l'IUT Lumière.

Les **5èmes journées doctorales Transports** de l'Association Française des Instituts de Transports et de Logistique ont été organisées le 7 septembre 1999 par le LET. Ces journées réunissent les doctorants dont la thèse porte sur le domaine des transports, intégrant des considérations tant économiques, que géographiques, sociologiques, juridiques, ou de gestion. Sur la base d'une présentation rapide de leurs travaux, les doctorants bénéficient des commentaires et conseils d'ordres méthodologique, bibliographique ou théorique effectués par des enseignants, des chercheurs ou autres spécialistes du domaine concerné.

Seize intervenants ont exposé leurs travaux, répartis dans six ateliers relatifs à l'environnement et au développement durable, à la mobilité - accessibilité - gestion de la demande, aux transports et communication, au développement régional, aux transports de marchandises, et à la régulation des transports de personnes. Vous trouverez sur le site internet de l'AFITL (<http://www.afitl.com>) une présentation plus détaillée des intervenants de la journée du 7 septembre et de leurs travaux.

Les 6èmes journées doctorales de l'AFITL seront organisées l'an prochain par le CIRTAI - Centre Interdisciplinaire de Recherche en Transports et en Affaires Internationales - un laboratoire de l'Université du Havre, associé au CNRS et aux Universités de Rouen et de Caen et dirigé par Madelaine BROCARD.

## Publications

### **publications dans des revues**

DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal, " Movilidades urbanas de los pobres en dos capitales de Africa subsahariana ", *ScriptaNova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, n°48, 9 p., septembre 1999.

<http://www.ub.es/geocrit/sn-48.htm>

POCHET Pascal, CUSSET Jean-Michel, " Cultural barriers to bicycle use in West African cities. The case of Bamako and Ouagadougou ", *IATSS Research* Vol. 23, n° 2, *special feature Non-motorized Transport*, octobre 1999, pp. 43-50.

DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal, " Mobilité de quartier, mobilité de ville ? Les déplacements quotidiens des pauvres à Ouagadougou et Bamako ", *NETCOM* Vol. 13 n°1-2, novembre 1999, pp. 143-163.

CROZET Yves et HEROUIN Eric, " Le transport régional de voyageurs : régionalisation et nouvelles incitations à la performance ferroviaire ", *Politiques et Management Public*, Vol. 17, n°3, septembre 1999, pp. 171-193.

### **les Documents de Travail en ligne sur le site web du LET**

Cinq nouveaux "documents de travail" (texte complet) en ligne (<http://www.ish-lyon.cnrs.fr/let>) :

- DENANT-BOEMONT Laurent, PETIOT Romain, *Information Value and Sequential Decision-making in a Transport. Context: An Experimental Study*, LET, Document de travail n°99/01, juillet 1999.
- BONNAFOUS Alain, MASSON Sophie, *Evaluation des politiques de transports et équité spatiale*, LET, Document de travail n°99/02, septembre 1999.
- DELVERT Karine, DENANT-BOEMONT Laurent, PETIOT Romain, *Is Flexibility in Choice Option Valuable? An Experimental Study*, LET, Document de travail n°99/03, septembre 1999.
- KLEIN Olivier, *La genèse du TGV comme un instant de la crise du fordisme*, LET, Document de travail n°99/04, septembre 1999, 16 p.
- DIAZ OLVERA Lourdes, PLAT Didier, POCHET Pascal, *Effets du revenu et du lieu de résidence sur l'accès à la ville. Le cas de Niamey*, LET, Document de travail n°99/05, septembre 1999, 24 p.

**ouvrages ou chapitres d'ouvrages**

Marie-Andrée BUISSON, " De la métropole d'équilibre à la métropole en réseau ", in LACOUR Claude et PUISSANT Sylvaine, 1999, *La métropolisation, Croissance, Diversité, Fractures*. Anthropos, Coll. Villes 190 p., pp. 115-152.

BECKERICH Christophe, " Le prix des biens immobiliers et l'offre de biens publics locaux : un état de l'art de la capitalisation ", in Francis CALCOEN et Didier CORNUEL (ss la dir. de), 1990,

*Les contributions du LET retenues dans les actes de la WCTR'8 :*

in H. MEERSMAN, E. VAN DE VOORDE, W. WINKELMANS (eds), *World Transport Research, Selected Proceedings from the 8th World Conference on Transport Research*, Antwerp, Belgium, 12-17 July 1998. Elsevier Science, 1999 :

*Volume 1 : Transport Modes and Systems*

- AMBROSINI Christian, "Vers la définition de nouveaux services pour les transports de marchandise en ville".
- PATIER Danièle, "Spécificité et régularité des déterminants de la logistique urbaine ; vers une méthode globale".
- ROUTHIER Jean-Louis, AUBERT Pierre-Louis, "FRETURB, un modèle de simulation des transports de marchandise en ville".

*Volume 2: Planning, Operation, Management and Control :*

RAUX Charles, ANDAN Odile, "Road use conflicts: tolling strategies to preserve accessibility".

**rapports de recherche**

ANDAN Odile, POCHE Pascal, ROUTHIER Jean-Louis, SCHEOU Bernard : *Stratégies de localisation résidentielle des ménages et mobilité domicile-travail*, rapport final pour le compte de la DRAST dans le cadre du PREDIT, LET, Lyon, juil. 1999, 175 p. + annexes. diffusion LET : 250 F

BELANGER Anne, BLOY Danièle, BUISSON Marie-Andrée, CUSSET Jean-Michel, MIGNOT Dominique, *Localisation des activités et mobilité*, Rapport final

*Marché immobilier, segmentation et dynamique*, ADEF, pp. 27-64.

GUIHÉRY Laurent, SCHMITT Vincent " Que reste-t-il de la " Soziale Marktwirtschaft " allemande - ou Economie Sociale de Marché - à l'heure de l'Euro ? ", in B. GAZIER, J.-L. OUTIN, F. AUDIER, 1999, *L'Economie Sociale*, L'Harmattan, Paris, pp. 405-420.

*Volume 3: Transport Modelling/Assessment :*

- DURAND Sandrine, "Interregional commodity flow modelling: comparative analysis and application of the structural coefficients method and gravity model".
- KLEIN Olivier, HOUEE Michel, "Atlantic-TGV and mobility trends: the influence of crises and of mode competition".
- PETIOT Romain, DELVERT Karine, "Behavioral response to traffic variability: an experimental outlook on road pricing as willingness to pay for certainty".

*Volume 4 : Transport Policy :*

- DIAZ OLVERA Lourdes, SHARMA Anil, "Comparative study of urban mobility in Sub-Saharan and Asian cities: issues and priorities in policy formulation".
- GUIHÉRY Laurent, WITBREUK Mark, "Fiscal federalism and regionalization of transport policy in Europe".
- NICOLAS Jean-Pierre, "Circulation routière et évolution des nuisances sonores".

pour le compte de la DRAST dans le cadre du PREDIT, oct. 1999, 265 p. + annexes.

LE VAN Elsa, GAMON Véronique (dir. scientifique : BACOT Paul (CERIEP), CROZET YVES (LET) ; coord. générale de la recherche : ISIS, HENNEBELLE Pierre-Yves, JARRIGE Jean-Marie) : *Les bilans de l'article 14 de la LOTI : Raisons d'une mise en oeuvre discrète*, rapport final pour le compte du PREDIT, nov. 1999.

**Communications**

**à des colloques scientifiques**

DENANT-BOEMONT Laurent, DELVERT Karine, PETIOT Romain, " Information provision and flexibility in transport choice: an experimental study ", Colloque 1999 *European Regional Meeting, Economic Science Association*, IREPD, Grenoble, 7-8 oct. 1999, 18 p.

PEGUY Pierre-Yves, " Configurations des aires urbaines françaises ", *Séminaire d'Etudes et de Statistiques Appliquées à la Modélisation en Economie (SESAME)*, St-Etienne, 8-10 sept. 1999. 27 p.

CLEMENT Cécile, " Les migrants dans leur quartier d'habitation : localisation, pratiques et représentations ", *Colloque Etre étranger et migrant en Afrique au XXème siècle*, Paris, 9-11 décembre 1999, 20 p.

Trois communications du LET ont été présentées au *46th North American Meetings of the Regional Science Association International*, Montréal, 12 - 14 nov. 1999 :

- BOUF Dominique, " Segregation and travel time ",
- GUIHERY Laurent " Regional Policy in the European Union and the Theory of Fiscal Federalism : Outlook for the New Structural Funding Programme 2000-2006 ".
- PEGUY Pierre-Yves, " Patterns of locations in metropolitan areas : the case of France ", 22 p.

Trois communications aussi dans les actes de *l'European Transport Conference*, Cambridge (UK) 27-29 sept. 1999 :

- DENANT-BOEMONT Laurent, HAMMICHE Sabrina, " Irreversibility and flexibility in Public Investment Choice ", *Seminar F, Transportation planning methods*, pp. 251-263.
- BONNEL Patrick, " A dynamic measurement of the links between public transport, urban sprawl and vehicle ownership: Lyon in the period 1976-1995 " , *Seminar F, Transportation planning methods*, 19 p.
- BOUF Dominique, CROZET Yves, GUIHERY Laurent., PÉGUY Pierre-Yves, " Compared performance of Railways companies in Europe ",

### autres communications

ROUTHIER Jean-Louis, MAZEAS Philippe (ADEUPA Brest) : " Modèle Interactif des Noyaux d'Offre Commerciale Urbains (Minou) et Modèle de simulation des transports de marchandises en ville (Freturb) : vers une plate-forme commune ". Communication à la journée technique *Les outils informatiques et techniques du renouvellement urbain*, dans le cadre du XX<sup>ème</sup> congrès de la Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme : les enjeux du renouvellement urbain, 8-10 nov. 1999.

*Seminar A, Operating railways for Traffic Growth and Profit*, pp. 45-59.

Trois communications encore au *XXXVème Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française*. Hyères, 1-3 sept. 1999 :

- AGUILERA-BELANGER Anne, " Localisation des activités et dynamique des espaces urbains ".
- ARABEYRE-PETIOT Agnès, " Le rôle des liaisons interurbaines dans l'arbitrage métropole - système productif localisé : l'apport de l'économie des standards ". 23 p.
- MIGNOT Dominique, PEGUY Pierre-Yves, " Localisations "révélées" et localisations "déclarées" des activités motrices ", 20 p.

et enfin deux communications au *colloque Villes et Mobilités*, LOUEST, Nanterre, 23-24 septembre 1999 :

- POCHET Pascal, ROUTHIER Jean-Louis, " Mobilité résidentielle et allongement des distances de migrations alternantes dans la région urbaine de Lyon ", 19 p.
- CLEMENT Cécile, DILLE Bibata, " Durée de résidence et mobilité urbaine quotidienne dans le quartier d'habitation à Niamey et à Konni (Niger) ", 24 p.

CROZET Yves, " Affaiblissement de la souveraineté nationale et renforcement de l'identité régionale en France, quels enjeux ? ", *Colloque Les 4 moteurs de l'Europe, Les identités régionales, les Etats nationaux et l'Europe*, Ludwigsburg, 6-8 oct. 1999.

---

Comité de rédaction des Nouvelles du Let :

O. KLEIN, J.P. NICOLAS, J.L. ROUTHIER

---

## Nouvelles recherches

**Inégalités de Déplacement Et Equité Sociale (IDEES).** Cette proposition de recherche dans le cadre du récent appel d'offre PREDIT-PUCA a été acceptée. Le constat de départ de cette proposition est double : d'une part, les inégalités économiques et sociales ont tendance à se creuser depuis les années 70, d'autre part, l'analyse de la mobilité a jusqu'ici surtout été menée en termes de différenciations alors que les problématiques d'inégalités étaient plutôt délaissées ou réduites aux questions d'exclusion. L'objectif central de cette proposition de recherche peut être formulé de la manière suivante : sur la base de différents systèmes de représentation des inégalités, construire une grille d'analyse des inégalités dans les pratiques de déplacement afin de produire des indicateurs permettant de les évaluer et d'améliorer la prise en compte des objectifs d'équité ou de justice sociale dans la définition des politiques publiques de transport. (Contact : Gérard CLAISSE, LET-ENTPE).

**Mobilité et grande pauvreté.** Cette recherche s'inscrit dans le cadre de l'appel à proposition PUCA-PREDIT sur déplacements et inégalités. Elle associe le LET, l'Agence d'Urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise et l'Observatoire Social de Lyon. L'objectif de cette recherche est de tester en quoi le système de transport, et notamment les mesures relatives au coût du transport, contribuent ou compensent en partie les phénomènes d'exclusion repérés par ailleurs. Il s'agit tout d'abord de mieux appréhender l'impact du non accès au transport, pour des raisons financières auxquelles peuvent s'ajouter des contraintes liées à la localisation de l'habitat, sur la mobilité des personnes aux revenus les plus faibles. Il s'agit ensuite d'identifier dans quelle mesure les évolutions en matière de tarification ont effectivement permis l'accès à une mobilité accrue, pour qui et pour quoi. (Contact : Dominique MIGNOT).

**Le stationnement sur le lieu de travail**, pour le compte du PREDIT, par Elsa LE VAN, dans le cadre de sa thèse (CIFRE) en collaboration avec ISIS et le CERTU. Il s'agit d'une comparaison des politiques de stationnement menées dans trois villes françaises (Paris, Lyon, Grenoble) et trois autres villes européennes (Londres, Bruxelles, Amsterdam). Rendu prévu : juin 2000.

**Recherche d'une typologie française pour la modélisation de la demande en milieu urbain**. Recherche pilotée par ISIS (Cunxiao ZHANG et Lionel CLEMENT) avec une participation du LET (Patrick BONNEL). Cette recherche vise à définir une typologie de comportements permettant de développer un modèle catégoriel pour les phases de génération, distribution et répartition modale. La typologie sera construite sur Lyon, puis testée sur d'autres agglomérations françaises.

### Missions et participations diverses

SITRASS V s'est tenu du 2 au 4 novembre 1999 à Cotonou au Bénin sur le thème " *les projets sectoriels des transports en Afrique sub-saharienne : bilan et réflexions* ". Près de 150 personnes, représentants de ministères des transports et d'organismes de financement internationaux, universitaires, consultants y ont participé. Il a permis de faire le point sur les réformes entreprises au niveau des sous secteurs des transports (routier, aérien, ferroviaire, portuaire et maritime) en termes de restructuration des entreprises publiques, de révision des cadres institutionnels, de réhabilitation des réseaux d'infrastructures et renforcement des capacités de gestion du secteur. Les actes de ce séminaire seront prochainement publiés, incluant les deux communications du LET :

BONNAFOUS Alain, " Enjeux et acceptabilité des PST en Afrique sub-saharienne ",  
PEGUY Pierre-Yves, " Performances des entreprises de transport ferroviaire en Afrique sub-saharienne ".

Le LET participe activement au site internet " transports de marchandises en ville " du Ministère des Transports (DTT), à l'adresse suivante : <http://www.transports-marchandises-en-ville.org>. Ce site comporte un forum dédié aux chercheurs, professionnels et institutionnels spécialisés sur ce thème ainsi qu'une plateforme d'information (sept rubriques sont présentées : un historique, un bilan des PDU, le contenu des lois, décrets et réglementations, un panorama des expérimentations européennes sur l'amélioration du fonctionnement de la logistique urbaine ainsi que les éléments récents du bilan expérimental des TMV ; pour la contribution LET, Erwan SEGALOU a réalisé avec Laetitia DABLANC (Gart) une *bibliographie* de 250 références, accompagnées d'un résumé et de mots-clés. Danièle PATIER, Jean-Louis ROUTHIER et Christian AMBROSINI ont alimenté la rubrique *Enquêtes et résultats*.

Jean Michel CUSSET est allé à Budapest du 2 au 10 juillet dans le cadre de la convention Balaton sur les transports urbains dans les pays en transition : le cas de la Hongrie, signée avec le Département d'Economie des Transports de l'université Technique de Budapest.

Jean-Michel CUSSET a été invité à Hanoi (Viet-nam) du 13 au 25 septembre par le Centre de Recherche et de Planification de l'Environnement Urbain (Ministère de la construction) pour le lancement de la recherche sur " *Transport urbain et développement durable à Hanoi* " dans le cadre d'un PICS du CNRS.

Alain BONNAFOUS a participé à la Réunion du Comité d'Orientation SSATP - transports urbains, organisé par la Banque mondiale, le 30 et 31 octobre 1999, à Cotonou (Bénin).

Dans le cadre d'une enquête sur la mobilité quotidienne et les services urbains à Dakar, confiée au Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar (CETUD) et financée par la Coopération française, Lourdes DIAZ OLVERA a effectué une mission dans la capitale sénégalaise du 11 au 18 décembre. Elle a participé à la formation des enquêteurs et à la préparation du démarrage de l'enquête, qui portera sur 2400 ménages.

CROZET Yves, " Financement privé et financement mixte public-privé : conditions d'application ", communication au séminaire UITP sur le Financement des Transports publics urbains, Paris, 14 octobre 1999.

Charles RAUX : organisation en collaboration avec le CERTU (Pascal VINCENT et Thierry DU CREST) de deux séminaires le 12 octobre à Grenoble et le 4 novembre à St-Etienne, sur le thème de la tarification et du financement des déplacements au droit des grandes agglomérations : il s'agissait de préparer le cahier des charges des études qui devraient être lancées sur les trois agglomérations de Grenoble, Lyon et St Etienne.

Yves CROZET et Charles RAUX : participation au séminaire CAPRI " Policy Implications of European Transport Pricing Research " les 18 et 19 novembre à Leuven (Belgique).

CROZET Yves, " La prise en compte des coûts externes des transports dans le calcul économique ", présentation au séminaire franco-suedois de la DRAST, Paris le 22 novembre 1999.

CROZET Yves, " La situation du transport ferroviaire en France ", participation au Séminaire de l'Ecole des Mines, Paris le 22 novembre 1999.

L'accident ferroviaire au Royaume Uni suscite bien des interrogations, à la frontière de l'éthique et de l'économique. Au-delà de la compassion, cette tragédie, au même titre que les accidents routiers, appelle un raisonnement en termes de choix collectifs. Sans s'engager dans un bilan prématuré, peut-on considérer que la réforme britannique a, tout en contribuant à l'accident récent, " sauvé " des vies, grâce au transfert modal ?

**L'accident est-il lié à l'introduction de la concurrence par appel d'offre ?**

Les opérateurs de transport de voyageurs sont titulaires d'une concession renouvelable par appel d'offre. Le profil des subventions étant en baisse, bien des opérateurs ont voulu bénéficier des économies de densité et augmenter le trafic par une politique d'offre dynamique (fréquences et tarifs). Nombre de baisses de prix sont, du reste, imposées par contrat : les tarifs réglementés doivent augmenter d'un pour cent de moins que l'inflation. La volonté de baisser les coûts, accentuée par la pression concurrentielle qui s'exerce lors du renouvellement des concessions a donc pu inciter à prendre certains risques. D'autant que l'augmentation du trafic a surpris les opérateurs, qui, par ailleurs, n'avaient pas bien apprécié le nombre de salariés à tenir en réserve. Il a donc fallu recruter et former hâtivement des conducteurs. Du fait de l'extrême réglementation du secteur, un besoin d'accroissement du personnel de contrôle s'est fait sentir, d'autant que les tâches se sont trouvées multipliées par le grand nombre d'intervenants sur le réseau (une centaine). Les conséquences de cette " rareté du cheminot ", qui a été constatée dès le début de la réforme, ont été d'autant plus forte que la croissance du trafic (près de 40 % en trois ans sur certaines lignes) s'est portée sur un réseau vétuste, occasionnant des retards, objets de nombreuses plaintes. Devant le mécontentement croissant des voyageurs, les opérateurs ont tenté d'augmenter encore les fréquences, probablement au-delà du raisonnable.

**L'accident est-il lié à la privatisation de l'infrastructure ?**

Sans mettre en cause le régime de propriété de l'infrastructure, la structure des revenus et des incitations peut être évoquée. Railtrack, propriétaire des voies ferrées, n'a en effet, que peu d'incitations à investir. Ses revenus, constitués par les charges d'accès acquittées par les opérateurs ferroviaires, sont à 90 % fixes. L'investissement réalisé par l'entreprise est déduit de la rente qui lui est versée et n'a pas de contrepartie

suffisante en termes de rentrées financières. Les responsables de Railtrack, ont, notamment, pour objectif et contrainte l'évolution du cours de l'action à moyen terme. Cette sensibilité des dirigeants au cours de l'action entre évidemment en conflit avec des accroissements de capacité dont les coûts supplémentaires ne sont pas couverts par l'accroissement consécutif des recettes. Il semble donc établi que la mise en concurrence par appel d'offre et la privatisation de l'infrastructure figurent parmi les facteurs qui ont pu contribuer à l'accident, même si le lourd héritage d'un demi siècle de sous-investissement ne pouvait être compensé en quatre ans.

Mais la réforme, source d'une croissance du trafic sans équivalent en Europe (25 % sur quatre ans), est aussi susceptible d'avoir économisé bien des accidents routiers.

**La réforme a-t-elle sauvé des vies ?**

Il est difficile d'estimer la part du trafic ferroviaire induit par la congestion routière ou dérivant d'une hausse générale de la mobilité, notamment sous l'action de la croissance économique. Il n'est donc pas possible d'isoler les conséquences spécifiques du développement de l'offre ferroviaire au sens large. Mais les autres grands pays de l'Europe de l'Ouest (Allemagne, Italie, France) ont, au mieux, vu leur trafic de voyageurs progresser légèrement sur la période 94-97. De plus, les différences de croissance entre sous-réseaux concédés suggèrent un effet d'offre et non une croissance générale ou au contraire limitée aux seules régions suburbaines congestionnées. Une certaine part de croissance de trafic est donc probablement imputable à un report de la route. Sur la base des ratios de mortalité et des parts modales respectives, on peut calculer que, si ce trafic s'était porté sur la route, il aurait provoqué environ une centaine de mort. Donc, si plus du tiers du trafic supplémentaire observé correspond à un trafic routier évité, la réforme a sauvé des vies, en dépit des 31 morts de l'accident, sous réserves qu'il lui soit imputable. Le nombre de vies sauvées augmenterait encore si l'on comptabilisait la croissance du trafic fret estimée à 40 %, mais dont l'évaluation, en termes de vies sauvées, est plus délicate.

---

*Dominique BOUF est Chargé de Recherche CNRS au LET. Il participe pour le compte du Commissariat Général du Plan à une recherche du LET sur les " Performances des entreprises de réseaux ferroviaires en Europe "*

---