



# Vélo'V Modélisation

---

## Vélos Libre Service, aménagement du territoire, transport, localisation, Métropole de Lyon

| 2016

- Participants LAET : Nicolas Ovtracht (coordinateur), Tien Dung Tran
- Financement : Métropole de Lyon

■ Le projet Vélo'V Modélisation vise à modéliser et simuler différents scénarios de réseaux VLS sur la Métropole de Lyon.

Le développement des Vélos en Libre-Service (VLS) depuis 2005 est une réussite pour la Métropole de Lyon. Le trafic vélo de l'agglomération a notamment triplé depuis son lancement en 2005. Aujourd'hui en 2016, le système comprend 348 stations et 4 000 vélos en libre-service. Ceci a beaucoup contribué à l'essor des modes doux au centre-ville, à travers le projet Optimod, qui a développé la mobilité intelligente dans la zone de la Métropole de Lyon. La Métropole de Lyon a pour objectif de réduire de 20 % les gaz à effet de serre (GES) en 2020. Ce succès a entraîné une volonté politique d'accroître ce système VLS à d'autres communes environnantes.

Cette étude se base sur le renforcement et l'extension du système VLS de Lyon / Villeurbanne avec des vélos non-électriques. Le travail de modélisation et simulation c'est appuyé sur la plateforme Mosart.

### Publications

---

Tran T.D., Ovtracht N., Faivre d'Arcier B. (2017), "Modelling daily bike sharing flow in Lyon ". In *12th International Conference of the Eastern Asia Society for Transportation Studies - EASTS*, Ho Chi Minh City (Vietnam), September 18-21, 2017.

Ovtracht N., Tran T.D. (2017), "Cartography analysis of bike sharing flows as a decision tool for urban planner ". In *28th International Cartographic Conference - ICC*, Washington DC (USA), July 02-07, 2017.

Tran T.D., Ovtracht N. (2018), "Promoting sustainable mobility by modelling bike sharing usage in Lyon ". In *2nd International Conference CUTE : sustainable development in Civil, Urban, Transportation Engineering*, Ho Chi Minh City (Vietnam), April 17-19, 2018.