

Fiche mission du stage ST202019

Intitulé du stage : Analyse du schéma d'exploitation du GPE H/F

Durée : 4 à 6 mois

Direction – département : Direction Ferroviaire/Mission PDSPGPE

Rôle d'Île-de-France Mobilités :

Île-de-France Mobilités (ex STIF) est l'Autorité Organisatrice de Mobilité Durable d'Île-de-France. Elle imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens.

Au cœur du réseau de transports francilien, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures...), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs.

Île-de-France Mobilités décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Île-de-France Mobilités, composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens, porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (Train-RER, Métro, Tram, Bus...).

Île-de-France Mobilités est une administration publique, et plus spécifiquement un établissement public, qui dépend de la fonction publique territoriale.

Description de la Direction Ferroviaire :

La Direction Ferroviaire est en charge, au sein d'IDFM, du suivi quotidien et de l'amélioration de l'offre de transports publics d'Île-de-France sur les réseaux Trains, Métro et tram-trains. Elle est composée :

- Du département Systèmes de Transport, en charge de la définition de la politique de gestion prévisionnelle du parc de matériels roulants des réseaux de trains/RER et métro et garant de la mise en œuvre des projets inscrits dans les schémas directeurs des RER et lignes Transilien et financés dans le cadre du CPER ;
- du département Offre Ferroviaire, en charge du suivi et de l'amélioration de la production de l'offre ferroviaire via les contrats d'exploitation avec les opérateurs et les concertations avec les collectivités territoriales et les associations d'usagers ;
- de la mission de préparation des Délégations de Service Public pour les futures lignes 15, 16, 17, 18 du Grand Paris Express (PDSPGPE).

Au sein de la Direction Ferroviaire, la mission PDSPGPE

La mission PDSPGPE coordonne l'élaboration du volet technique des futurs contrats et conventions d'exploitation-maintenance du GPE, en lien avec la Société du Grand Paris et la RATP-GIGPE.

Contexte du stage :

IDFM a en charge la mise en concurrence de l'exploitation des lignes 15/16/17/18 du GPE. La mise en service des premiers tronçons de ces lignes est prévue dès mi- 2024. En 2019, IDFM rédigera les cahiers des charges de cet(s) appel(s) d'offres stratégique(s). Dans cette optique, IDFM définit notamment la stratégie d'offre et d'exploitation en ligne sur le GPE.

Description des missions confiées au/à la stagiaire :

Sous la responsabilité du lot « Offre/Exploitation » du projet DSP-GPE le-la stagiaire contribuera à la définition de la stratégie d'offre en ligne sur les lignes 15, 16, 17 et 18 du GPE

A cet effet, le-la stagiaire développera le modèle simplifié actuellement utilisé par IDFM pour l'analyse du dimensionnement de parc de matériel roulant et l'analyse sommaire de la production kilométrique et des coûts associés à différents schémas d'exploitation. L'outil doit permettre de réaliser une analyse de sensibilité des différents scénarios.

Le-la stagiaire effectuera un travail d'agrégation et de reconstitution des données manquantes relatives aux schémas d'exploitation et aux tables horaires produits dans le cadre de la préparation des contrats d'exploitation du GPE. Il-elle ciblera également les données pertinentes de ces schémas et proposera une représentation graphique ou littéraire de celles-ci à des fins de communication.

Le stage se déroulera dans les locaux d'Ile-de-France Mobilités (Paris 75009). Des réunions ou visites de sites pourront se tenir en Ile-de-France en lien avec le GPE.

Connaissances mobilisées :

- Connaissance du domaine des transports ferroviaires et en management de projets de transports,
- connaissance en matière de conception ou de gestion d'infrastructures et systèmes ferroviaires (lignes, ouvrages, sites de maintenance, matériel roulant, équipements en gare),
- connaissance des outils de modélisation numérique (CAO, Revit...),
- maîtrise des logiciels bureautiques,
- techniques de rédaction, d'analyse et de communication.

Compétences requises et/ou à acquérir :

- Travailler en équipe,
- travailler en transversalité,
- analyser une problématique, la synthétiser et en identifier les risques et opportunités,
- être autonome, hiérarchiser et établir des priorités d'actions selon les enjeux,
- conseiller, expliquer, alerter,
- être force de propositions, innover.

Expérience :

Etudiant en cursus de l'enseignement supérieur de type Ingénieur ou Master en transport.

Modalités pratiques :

- **Stage rémunéré** : 577,50€
- **Responsable de stage/tuteur** : Anselme LE BROZEC
- **Temps de travail** : 35 heures avec pause méridienne, sans ARTT
- Accès au restaurant interentreprises
- **Localisation du poste** : 41 rue Châteaudun 75009 Paris

Conditions : stage ouvert aux étudiants de dernière année pour une durée de 6 mois (4 mois minimum).

Adresser CV et lettre de motivation : à l'attention de monsieur le Directeur Général sous référence ST202019 via le lien de candidature suivant : <https://www.recrutement.iledefrance-mobilites.fr/emplois/exploitation-fr/397-analyse-du-schema-dexploitation-du-gpe-h-f-fr/>