



Modèle économétrique d'explication des flux de déplacements TC et VP en IDF

| 2015

- Participants LAET : Emmanuel Bougna, Aurélie Mercier
- Partenaire : Bouteiller Mobilité & Recherches

■ Dans le cadre du Grand Paris Express, le projet consiste à définir un modèle économétrique d'explication des flux de déplacements TC et VP en île de France à partir des variables descriptives des communes d'île de France et des temps de transport de commune à commune en île de France.

Ce travail s'inscrit dans la mesure de l'impact du Grand Paris Express sur l'accessibilité :

1/ Définition de l'accessibilité aujourd'hui et en 2030, en voiture particulière et transports en commun pour toutes les communes situées sur le trajet du tracé ou dans un rayon de 1km.

2/ Simulation de l'accès au service aujourd'hui et en 2030 en TC.

L'originalité de cette étude par rapport à un modèle urbain est de simuler le niveau d'accès aux services à partir de coefficients d'accessibilité appliqués à des données réelles enrichies d'hypothèses.

Livrable

Modèle économétrique d'explication des flux de déplacements TC et VP en île de France.

Le modèle est confidentiel