

Faits marquants

Nous avons retenu cinq types de faits marquants comme significatifs de l'activité de recherche du laboratoire dans sa nature, sa richesse, sa diversité, ses ancrages et ses partenariats : des publications, des projets de recherche, des colloques valorisés, des plates-formes et des distinctions.

Cette sélection **d'articles et de direction d'ouvrages** est représentative de la richesse de la recherche du laboratoire traitant de questions de mobilité des personnes et des marchandises, envisageant des dimensions d'économie des transports, d'aménagement - urbanisme et de méthodologies et d'outils. Elle envisage ces questions au sein d'espaces urbains, périurbains ou ruraux en France, en Europe ou dans des pays en développement. Elles interviennent dans des revues nationales et internationales fortement reconnues par les communautés.

- [DO] Bonnel P., avec Munizaga M., Morency C. et Trépanier M. (2018), *Selected Proceedings of the 11th SCTSC Conferences "Transport survey methods - in the era of big data facing new and old challenges"*, *Transportation Research Procedia*, Vol. 32, pp. 1-15. Doi <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2018.10.001> URL <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S235222>
- [ACL] Baraklianos I., Bouzouina L., Bonnel P., Manout O. (2019), "Do new and relocating firms have different preferences for accessibility?", *Papers in Regional Science*. Doi <https://doi.org/10.1111/pirs.12458> URL <https://rsaiconnect.onlinelibrary.wiley.com/doi/abs/10.1111/pirs.12458>.
- [ACL] Bouscasse H., Joly I., Bonnel P. (2018), "How does environmental concern influence mode choice habits? A mediation analysis", *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Vol. 59, pp. 205-222. Doi <https://doi.org/10.1016/j.trd.2018.01.007>
- [ACL] Bouzouina L., Havet N., Pochet P. (2016), "Résider en ZUS influe-t-il sur la mobilité quotidienne des actifs ? Une analyse économétrique à partir de l'enquête Ménages déplacements de Lyon (2006)", *Revue Economique*, Vol. 67, n° 3, numéro spécial « Économie des quartiers prioritaires », pp. 551-580. URL <http://www.cairn.info/revue-economique-2016-3-page-551.htm>.
- [ACL] Cascajo R., Diaz Olvera L., Monzon A., Plat D., Ray J.-B. (2018), "Impacts of the economic crisis on household transport expenditure and public transport policy: Evidence from the Spanish case", *Transport Policy*, Vol. 65, pp. 40-50. Doi <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2017.06.001>
- [ACL] Coulombel N., Dablanc L., Gardrat M., Koning M. (2018), "The environmental social cost of urban road freight: Evidence from the Paris region", *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Vol. 63, pp. 514-532. Doi <https://doi.org/10.1016/j.trd.2018.06.002> URL <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1361920918300646>.
- [OS] Crozet Y. (2016), *"Hyper-mobilité et politiques publiques - Changer d'époque ?"*, Paris : Economica, 190 p. (Méthodes et approches). ISBN 9782717868623.
- [ACL] Crozet Y., Guihéry L. (2018), "Deregulation of long distance coach services in France", *Research in Transportation Economics*, Vol. 69, pp. 284-289. Doi <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2018.07.021> URL <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0739885917303864>.
- [ACL] Desmaris C. (2014), "The reform of passenger rail in Switzerland: More performance without competition", *Research in Transportation Economics*, Vol. 48, pp. 290-297. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.retrec.2014.09.055> URL <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0739885914000961>.
- [ACL] Diaz Olvera L., Guézéré A., Plat D., Pochet P. (2016), "Earning a living, but at what price? Being a motorcycle taxi driver in a Sub-Saharan African city", *Journal of Transport Geography*, Vol. 55, pp. 165-174. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2015.11.010>.
- [ACL] Faivre d'Arcier B. (2014), "Measuring the performance of urban public transport in relation to public policy objectives", *Research in Transportation Economics*, Vol. 48, pp. 67-76. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.retrec.2014.09.033> URL <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0739885914000742>.
- [ACL] François C., Gondran N., Nicolas J.-P., Parsons D. (2017), "Environmental assessment of urban mobility: Combining life cycle assessment with land-use and transport interaction modelling—Application to Lyon (France)", *Ecological Indicators*, Vol. 72, pp. 597-604. Doi <http://dx.doi.org/10.1016/j.ecolind.2016.07.014>

- [DO] Nicolas J.-P., avec Mattioli G. et Gertz C., 2018, Direction du Vol. 65 de *Transport Policy* "Household transport costs, economic stress and energy vulnerability".
- [ACL] Gilles H., Guironnet J.-P., Parent A. (2014), "Géographie économique des morts de 14-18 en France", *Revue Economique*, Vol. 65, n° 3, pp. 519-532. Doi <http://dx.doi.org/10.3917/reco.653.0519> URL <http://www.cairn.info/revue-economique-2014-3-page-519.htm>.
- [ACL] Laroche F., Sys C., Vanelslander T., Van de Voorde E. (2017), "Imperfect competition in a network industry: The case of the European rail freight market", *Transport Policy*, Vol. 58, pp. 53-61. Doi <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2017.04.014>.
- [ACL] de Palma A., Lindsey R., Monchambert G. (2017), "The economics of crowding in rail transit", *Journal of Urban Economics*, Vol. 101, n° Supplement C, pp. 106-122. Doi <https://doi.org/10.1016/j.jue.2017.06.003>.
- [ACL] Ortar N. (2018), "Dealing with energy crises: Working and living arrangements in peri-urban France", *Transport Policy*, Vol. 65, pp. 72-78. Doi <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2016.09.008>.
- [ACL] Ortar N., Ryghaug M. (2019), "Should All Cars Be Electric by 2025? The Electric Car Debate in Europe", *Sustainability*, Vol. 11, n° 7, 1868. Doi <https://doi.org/10.3390/su11071868>.
- [ACL] Raux C., Zoubir A., Geyik M. (2017), "Who are bike sharing schemes members and do they travel differently? The case of Lyon's "Velo'v" scheme", *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 106, pp. 350-363. Doi <https://doi.org/10.1016/j.tra.2017.10.010>
- [ACL] Raux C., Croissant Y., Pons D. (2015), "Would personal carbon trading reduce travel emissions more effectively than a carbon tax?", *Transportation Research Part D: Transport and Environment*
- [ACL] Schemeleva K., Delorme X., Dolgui A. (2018), "Evaluation of solution approaches for a stochastic lot-sizing and sequencing problem", *International Journal of Production Economics*, Vol. 199, pp. 179-192. Doi <https://doi.org/10.1016/j.ijpe.2018.02.017>.
- [ACL] Souche-Le Corvec S., Mercier A., Ovtracht N. (2016), "The impacts of urban pricing on social and spatial inequalities: The case study of Lyon (France)", *Urban Studies*, Vol. 53, n° 2, pp. 373-399. Doi <http://dx.doi.org/10.1177/0042098014563484>.
- [ACL] Souche-Le Corvec S., Mercier A., Ovtracht N., Chevallier A. (2019), "Urban toll and electric vehicles: the winning ticket for European Cities!", *Research in Transportation Economics*, n° Special issue on Modal Shift, emission reductions and behavior change: transport policies and innovations to tackle climate change (Nectar Cluster 2). Doi <https://doi.org/>.
- [ACL] Toillier F., Gardrat M., Routhier J.-L., Bonnafous A. (2018), "Freight transport modelling in urban areas: The French case of the FRETURB model", *Case Studies on Transport Policy*, Vol. 6, n° 4, pp. 753-764. Doi <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2018.09.009> URL <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2213624X18302748>.
- [ACL] Vincent-Geslin S., Pochet P., Ortar N., Bonnell P., Bouzouina L. (2017), "Je t'aime... moi non plus. Quels changements dans le rapport des jeunes Lyonnais à l'automobile ?", *Espaces Temps*. URL <http://www.espacestems.net/articles/je-taime-moi-non-plus>
- [DO] Zittoun P. (2014), "*The Political Process of Policymaking. A Pragmatic Approach to Public Policy*", Basingstoke : Palgrave Macmillan, (Studies in the Political Economy of Public Policy). ISBN 9781137347657
- [DO] Peters B. G., Zittoun P. (Dir.). (2016), "*Contemporary Approaches to Public Policy. Theories, Controversies and Perspectives*", UK : Palgrave Macmillan UK, XV, 206 p. (International Series on Public Policy). ISBN Hardcover 978-1-137-50493-7 / eBook 978-1-137-50494-4.

Notre dynamique de recherche et notre insertion dans les réseaux nationaux et internationaux se caractérisent par un très grand nombre de **projets de recherche** lors de la période écoulée comme la liste jointe le précise. Nous en avons sélectionné trois, financés par les grands opérateurs de la recherche en France, après des phases de sélection sévère, ou par de grands organismes internationaux jouant un rôle majeur dans le secteur des transports des pays du Sud. Le LAET est coordonnateur de ces projets menés en partenariat avec d'autres équipes de recherche du site. Ils traitent de questions vives relatives à la durabilité des mobilités et aux leviers de politiques publiques à actionner.

- Le projet PERITHEL, coordination C. Raux, consortium interdisciplinaire : RIVES-EVS - Lyon, CITERES-Tours, et EIFER-Karlsruhe (ADEME). Le projet PERITHEL (2014-2018) vise à définir ce que pourraient être les configurations (péri)urbaines souhaitables aux plans économique et social en tenant compte des émissions de gaz à effet de serre liées à la mobilité des personnes au quotidien. Ces questions sur les formes urbaines durables sont inscrites dans deux échelles de temps, 2030 et 2050, sur des territoires variés, périurbains et métropolitains (Lyon, Strasbourg et Mulhouse). Les scénarios évalués combinent des configurations spatiales de localisations résidentielles avec différents leviers, technologiques (facteurs d'émission des véhicules anticipés) et comportementaux (report modal vers les transports collectifs, le covoiturage et le vélo à assistance électrique). Nous montrons que pour atteindre effectivement les objectifs de la Stratégie Nationale Bas Carbone en 2030 et 2050 les pistes à privilégier de manière soutenable sont le développement du covoiturage et du vélo avec son option d'assistance électrique. Un article pour une revue scientifique a été accepté.
- L'ANR COWORKWORLDS Durabilités et spatialités des pratiques de mobilité des coworkers coordination P. Lejoux, Équipe LAET : N.Ortar, N.Ovtracht, S.Souche-Le Corvec. Ce projet vise à comprendre comment les technologies du numérique peuvent favoriser ou non une mobilité plus durable au sein des systèmes urbains en s'intéressant à un objet de recherche encore peu étudié dans le champ des *urban studies* et des *mobility studies* : le développement du coworking. Cette recherche s'appuie sur des enquêtes qualitatives et des données quantitatives menées dans les régions urbaines de Lyon et de Grenoble (ville-centre, périurbain), à Annecy, dans la Drôme et l'Ardèche. Elle met en évidence les configurations spatiales et sociales des coworkers et leur caractère plus ou moins favorable à la durabilité urbaine.
- La recherche sur la mobilité quotidienne, les transports et l'accès aux services urbains dans l'agglomération de Dakar (EMTASUD) réalisée en 2015 a été commanditée par le Conseil Exécutif des Transports Urbains (CETUD) de Dakar, sur financement IDA – Banque Mondiale. Dans un contexte de forte évolution de l'offre de transport collectif, l'enquête, menée auprès de plus de 3000 ménages, fournit un outil de diagnostic à la collectivité en charge de la politique de transport dans la région de Dakar et ouvre la voie à des analyses diachroniques, par comparaison avec une précédente enquête (2000) à la méthodologie similaire. Au plan académique, elle rend également possible l'étude de questions montantes en Afrique subsaharienne, comme par exemple les effets sur la mobilité des politiques de « formalisation » de l'offre de transport ou l'insécurité perçue (vols, agressions, harcèlement) lors des déplacements.

Le LAET a organisé plusieurs **colloques majeurs** qui traduisent à la fois son ancrage sur un plan académique et sa capacité de mise en dialogue science – société, pour transformer des « questions sociétales vives » en question de recherche et, simultanément, éclairer en retour, la décision publique par ses travaux :

- Le colloque sur « **L'avenir des TER : Quelle place pour la concurrence ?** » présidé par Alain Bonnafous et Yves Crozet le 20 janvier 2017 qui a rassemblé des intervenants académiques, des opérateurs de transport, des élus nationaux et européens et des représentants des organisations syndicales. Plus de 160 personnes ont participé à cette journée illustrant le positionnement unique du LAET dans ce dialogue science – société sur les questions de politique et d'économie des transports.
<http://www.laet.science/L-avenir-des-TER-Quelle-place-pour>
- Les **premières Rencontres Francophones Transport et Mobilité (RFTM)** <https://rftm2018.sciencesconf.org/> les 6, 7 et 8 juin 2018 à l'ENTPE (Lyon / Vaulx-en-Velin). Le LAET a eu l'initiative de ces rencontres et de la structuration de ce réseau. Elles ont rassemblé les membres de la communauté francophone (France, Belgique, Luxembourg, Canada/Québec, Algérie...), travaillant sur les questions de transport et de mobilité. Près de 190 présentations y ont été faites et 250 personnes ont été présentes. Les deuxièmes RFTM se sont déroulées à Montréal, entre le 11 et le 13 juin 2019. Une association des différentes équipes de recherche s'est constituée à l'issue de cette 2^{ème} édition. La présidence en est assurée par Charles Raux.
- Les trois colloques de l'**International Conference on Public Policies** organisés par l'International Association of Public Policy (IPPA) dont le secrétaire général est Philippe Zittoun. La deuxième édition eu lieu à Milan entre le 1^{er} et le 4 juillet 2015. La troisième édition s'est tenue à Singapour

entre le 28 et le 30 juin 2017 <http://www.ippapublicpolicy.org/conference/icpp-3-singapore-2017/>. La quatrième est programmée au Canada en juin 2019.

Ce colloque a vu sa notoriété croître très fortement. La dernière édition à Singapour a enregistré 1 300 participants venant de 73 pays différents et 1 680 papiers présentés.

Le LAET est candidat avec l'Université Lumière Lyon 2, Science Po Lyon et l'Université de Lyon pour l'organisation de ce colloque en 2021.

- Le LAET est à l'initiative de l'accueil à Lyon de l'édition 2019 du colloque annuel de la **European Regional Science Association (ERSA – 59th Congress)**, dont Louafi Bouzouina co-préside le comité d'organisation. Il rassemble environ 1 000 participants d'Europe et d'autres continents, membres d'une communauté scientifique à l'articulation, pour l'essentiel, de l'économie, la géographie et l'aménagement, en forte cohérence avec le positionnement de l'unité. Cet accueil illustre le rôle joué par le LAET dans ce réseau scientifique. Il est aussi l'occasion de conforter des collaborations locales en mobilisant plusieurs autres laboratoires de l'UdL, ainsi que le LabEx IMU.

Plusieurs des travaux de recherche du LAET ont donné lieu à un développement scientifique de **plates-formes de modélisation et simulation et à leur valorisation** (FRETURB, SILOGUES, SIMBAD, MOSART). Parmi celle-ci, le modèle FRETURB a connu une importante évolution avec SILOGUES, plate-forme logicielle de Simulation de la LOGistique Urbaine dans son environnement Economique et Spatial pour l'aide à la décision publique de moyen et long terme à l'échelle globale du territoire urbain. Le développement des travaux sur cette thématique a été appuyé par le CNRS (INSHS), qui a ouvert au concours externe un poste d'ingénieur de recherche en 2018, fléché pour le LAET. Ce projet SILOGUES a été sélectionné en 2019 pour le programme de prématuration du CNRS ainsi qu'au programme RISE (CNRS Innovation) en vue de la création d'une société d'exploitation associée au laboratoire. Cette trajectoire, encore peu courante en SHS est d'autant plus marquante qu'elle traduit un effort plus général du laboratoire en matière de valorisation des produits de la recherche.

Sur le plan du rayonnement académique, nous pouvons citer la **distinction** reçue par Florent Laroche du jeune chercheur dans le domaine de l'économie des transports en 2018, distinction décernée par l'International Journal of Transport Economics à Gênes pour son article "Assessing competition in the European rail freight market : is there an oligopoly ?", sur la structure de marché du transport de fret en Europe dans le contexte de la politique européenne des transports.

Participation à des réseaux scientifiques nationaux et internationaux

Le LAET est fortement impliqué dans de nombreux réseaux scientifiques.

- L'unité est impliquée dans la **World Conference Transport Research Society (WCTRS)** qui rassemble les principaux centres et chercheurs sur les questions de transport. Après en avoir assuré le secrétariat général et la Présidence au cours des 25 dernières années, le LAET est toujours présent au sein de la WCTR avec deux chercheurs membres du scientific committee et pilotes de deux special interest group (SIG) sur le financement et sur les datas.
- Le LAET assure une participation active au **Transportation Research Board (TRB)**.
- L'unité est très active au sein de l'**International Conference on Transport Survey Methods (ISCTSC)** dont l'un des chercheurs, Patrick Bonnel, assure la co-présidence.
- Le LAET est membre actif du réseau académique européen **Transportnet** (Universités d'Anvers, the Aegean, Delft, Karlsruhe, Gênes, EPFL/Lausanne, Lisbonne et Lyon) fondé il y a une dizaine d'années (www.transportnet.org). Ce réseau permet à des doctorants des laboratoires membres de suivre des cours communs et à des chercheurs d'envisager des programmes de recherche communs.
- Le LAET est membre de l'association **hEART European Association for Research in Transportation** (<http://www.heart-web.org/>), et de son conseil scientifique. HEART regroupe 25 centres de recherches académiques européens majeurs dans le champ des "transport studies" et organise une conférence annuelle visant l'excellence dans la recherche et la promotion des jeunes chercheurs. Le LAET organisera en 2020 le prochain colloque hEART à Lyon.
- Le LAET est également membre fondateur et actif de **SITRASS (Solidarité Internationale sur les Transports et la Recherche en Afrique Sub-Saharienne)**, un réseau d'études et de recherche constitué de chercheurs, d'experts, de professionnels des transports et d'équipes de recherche d'Afrique et d'Europe **depuis plus de 30 ans**. Plusieurs travaux ont été menés en lien avec la commission européenne de l'UE, la commission de l'Union Economique et Monétaire Ouest

Africaine (UEMOA), la Banque Mondiale, la Banque Africaine de Développement (BAD) et les équipes locales. Les thématiques de recherche ont porté sur l'évaluation des externalités induites par la surcharge des infrastructures, sur les mécanismes de financement de ces infrastructures, sur la mobilité quotidienne à Dakar ou encore sur les questions de sécurité routière dans les pays en développement de l'Afrique de l'Ouest.

- Le LAET a également pris part aux travaux de **l'International Transport Forum de l'OECD**, du CERRE (Bruxelles) et de la Cour des comptes européenne.
- L'engagement ancien du LAET au sein de **l'Association de Science Régionale De Langue Française (ASRDLF)** se poursuit avec la responsabilité notamment de trésorière assumée par un membre de l'Unité et la participation importante et régulière aux travaux du réseau.
- Au cours de la période, la dynamique née de la participation à l'ASRDLF s'est amplifiée par une participation active à la **European Regional Science Association (ERSA)**.
- Plusieurs chercheurs du LAET sont membres de réseaux tels : **l'APERAU** (Association pour la Promotion de l'Enseignement et de la Recherche en Aménagement et Urbanisme), **le CNFG** (Comité National Français de Géographie), branche française de **l'IGU** (International Geographical Union), le **GIS-CIST** (Collège International des Sciences Territoriales).
- Dans le domaine des politiques publiques, le secrétariat général de **l'International Public Policy association (IPPA)**, la plus grande association internationale sur le sujet, est assuré par un membre du LAET.