

Charles RAUX

Curriculum vitae (résumé)
mars 2018

INFORMATIONS PERSONNELLES

Adresse	Laboratoire Aménagement Economie Transports, ISH, 14 av Berthelot, 69363 Lyon Cedex 07, France
Téléphone	+33 (0)4 72 72 64 54
Télécopie	+33 (0)4 72 72 64 48
Courriel	charles.raux@laet.ish-lyon.cnrs.fr
Page web	http://www.laet.science/RAUX-Charles

FORMATION

Dates	2006
Etablissement	Université Lyon 2
Diplôme	Habilitation à Diriger des Recherches (Sciences Economiques)
Dates	1975-1983
Etablissement	Université Lyon 2, Faculté de Sciences Economiques et de Gestion
Matières	Sciences Economiques : licence (1978), maîtrise (1979), DEA (1980), thèse
Diplôme	Thèse de doctorat de Docteur-Ingénieur (1983). Spécialité : Economie des Transports Mention Très Bien
Dates	1975-1978
Etablissement	Ecole Centrale de Lyon (grande école d'ingénieurs)
Matières	Mathématiques, physiques, sciences de l'ingénieur, spécialisation génie civil
Diplôme	Ingénieur de l'Ecole Centrale de Lyon

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Dates	de 2018 à maintenant
Employeur	Centre National de la Recherche Scientifique (Lyon)
Type d'activité	Recherche publique
Fonction	Ingénieur de recherche (hors classe) au LAET
Dates	de 2008 à 2017
Employeur	Centre National de la Recherche Scientifique (Lyon)
Type d'activité	Recherche publique
Fonction	Directeur du Laboratoire d'Economie des Transports, devenu le Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET) (Unité Mixte de Recherche associée au CNRS, à l'Université Lyon 2, et à l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat) Ingénieur de recherche (hors classe)
Dates	de juillet 1982 à 2007
Employeur	Centre National de la Recherche Scientifique (Lyon)
Type d'activité	Recherche publique
Fonction	Ingénieur de recherche (1 ^{ère} classe) Laboratoire d'Economie des Transports (Unité Mixte de Recherche associée au CNRS, à l'Université Lyon 2, et à l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat)
Direction de recherches	<p>Une trentaine de contrats de recherche (de 1992 jusqu'à maintenant) financés par la Commission Européenne (DG-TREN) ou par divers organismes français tels que l'ANR, le Ministère de la Recherche, le Ministère des Transports, l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME). Principaux projets en tant que responsable :</p> <p>Projet FUI simDD (Simulation du développement durable), 2014-2018.</p> <p>Projet PERITHEL, ADEME, 2014-2018.</p> <p>Projet Velinnov, ANR Programme Sociétés Innovantes, 2013-2016.</p> <p>Projet INCRESP (Inciter à des comportements écologiquement responsables), ANR Programme Changements Environnementaux Planétaires et Société, 2011-2015.</p> <p>Projet CarbonAuto, ADEME / PREDIT, 2007-2010.</p> <p>Projet EuroCities-DATTA (Distance Activity Travel Time Accessibility), ANR Programme « Blanc », 2007-2011.</p> <p>Projet ETHEL - phase II (Energie-Transport-Habitat-Environnement-Localisations), ADEME / GICC, 2007-2009.</p> <p>Projet ILOT (Interaction LOCALisation Transports), PREDIT / DRAST, 2006-2009, et Action Concertée du CNRS « Systèmes Complexes en Sciences Humaines et Sociales », 2005-2006.</p> <p>Projet « Modélisation Transport – Environnement » (en collaboration avec Economie et Humanisme), PREDIT / ADEME, 2005-2006.</p> <p>Projet ETHEL – phase I (Energie-Transport-Habitat-Environnement-Localisations), Action Concertée Energie, CNRS – Ministère de la Recherche, 3 équipes CNRS associées, 2003-2006.</p> <p>Projet « Simulation d'un marché de permis négociables dans les transports routiers de marchandises », PREDIT / ADEME (2003-2006).</p> <p>Responsable de l'équipe LET participante au projet européen REVENUE (Revenue Use from Transport Pricing, 2003-2005) financé par la DG TREN.</p>

	<p>Projet « Simulation de la dynamique des systèmes de déplacements urbains », DRAST (Ministère des Transports), 2001-2002 (Programme PREDIT « Modélisation des flux de transport »).</p> <p>Responsable de l'équipe LET participante au projet européen TRANSECON (Urban TRANSport and Socio-ECONomic Development, 2000-2003) financé par la DG TREN.</p> <p>Projet de recherche sur « les conditions d'acceptabilité de nouvelles mesures tarifaires en transports urbains », 2001-2003 (PREDIT / ADEME).</p> <p>Responsable de l'équipe LET participante au projet européen PATS (Pricing Acceptability in the Transport Sector, 1999-2000) financé par la DG TREN.</p>
Publications	Plus de quarante articles dans des revues scientifiques internationales à comité de lecture (en anglais pour la plupart), une trentaine d'ouvrages ou chapitres d'ouvrages, plus d'une trentaine de rapports de recherche (en français et en anglais).
Conférences invitées (depuis 5 ans)	<p>"Tradable driving rights in urban areas. The case of Lyon". In <i>Workshop Beyond the road pricing policies: concept, acceptability and available technologies available technologies - DEMOCRITOS</i> project funded by the European Commission, Milano (Italy), June 23 rd. 2011.</p> <p>"Strategies to include transport in CO2 emissions abatement policy: Potential for emission trading", Conférence invitée à la <i>10th IAEE European Conference</i> 7-10 September 2009, Vienna (International Association for Energy Economics).</p> <p>"Why and how to integrate transport in emissions cap-and-trade schemes?", Conférence invitée à la <i>French-German Summer school</i> 12-18 July 2009, Frauenchiemsee, Germany</p>
Organisation de colloques scientifiques	Responsable scientifique de la conférence « Towards integrated urban modelling » (2014, 100 participants), Co-responsable scientifique de colloques internationaux sur les transports, l'énergie et l'effet de serre (2006, 80 participants), les enquêtes de déplacements urbains (1995, 100 participants) et le péage urbain (1991, 100 participants), avec publication des actes.
Réseaux scientifiques	<p>Membre du Comité Scientifique de la « World Conference on Transport Research Society » (WCTRS), membre du comité local d'organisation de la conférence de Lyon (1992)</p> <p>Membre du comité scientifique de hEART (European Association for Research in Transportation)</p> <p>Membre de « International Association for Travel Behaviour Research » (IATBR), membre du comité scientifique des conférences de 1994, 1997 et 2000.</p>
Référent pour les revues suivantes	Journal of Urban Economics, Transport Policy, Transportation Science, Journal of Transport Economics and Policy, Transportation Research, Ecological Economics, Revue d'Economie Régionale et Urbaine, Cahiers Scientifiques du Transport.
Enseignement	<p>Séminaire de recherche « modélisation » dans le master Transport, Espace et Réseaux 2009-2016</p> <p>Encadrement d'une dizaine de mémoires de recherche en master, participation au jury d'une vingtaine d'entre eux.</p>
Direction de thèses soutenues	<p>Ewelina Marek : Essays on Mental Accounting Effects of Personal Carbon Allowances: Implications for Transportation (2009-2015)</p> <p>Abdessalem Ayadi : Vers une organisation globale durable de l'approvisionnement des ménages (2009-2014)</p>

Jurys de thèse de 3^{ème}
cycle ou d'habilitation
à diriger des
recherches

Rémi Lemoy : La ville comme système complexe. Interactions sociales, transports et émergence des formes urbaines (2008-2011)

En tant que rapporteur et membre du jury : Manon Solignac, « Véhicule électrique et forme urbaine : une évaluation prospective », Université Paris-Est, CIRED, 17 janvier 2018.

En tant que membre du jury : Virginie Boutueil, "Towards a sustainable mobility system: Leveraging corporate car fleets to foster innovations", Université Paris-Est, LVMT, 17 septembre 2015.

En tant que rapporteur et membre du jury : Amandine Chevalier, « Changements de comportements de mobilité automobile », Mines de Paris ParisTech, 26 novembre 2014.

En tant que rapporteur et membre du jury : Francis Papon, Habilitation à Diriger des Recherches, Université de Paris-Est, 11 décembre 2012.

En tant que rapporteur et membre du jury : Vincent Breteau, « Manifestations spatiales de la congestion et localisation des emplois et des ménages », Université de Paris Est, 26 septembre 2011.

En tant que rapporteur et membre du jury : Jean-Michel Cayla, « Les ménages sous la contrainte carbone. Exercice de modélisation prospective des secteurs résidentiels et transport avec TIMES », Ecole des Mines de Paris, 3 mars 2011.

En tant que rapporteur et membre du jury : Florent Le Néchet, « Approche multiscalaire des liens entre mobilité quotidienne, morphologie et soutenabilité des métropoles européennes. Cas de Paris et de la région Rhin-Ruhr », Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, 13 décembre 2010

En tant que rapporteur et membre du jury : Benjamin Bureau, « Analyse des Effets Distributifs de Différentes Politiques de Transport », Ecole des Mines de Paris, 26 novembre 2009.

En tant que rapporteur et membre du jury : Kaisheng Liu, « Modélisation du choix d'itinéraire plurimodal en transport urbain de voyageurs », Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, 14 mai 2009.

En tant que rapporteur et membre du jury : Julie Bulteau, « La mobilité durable en zone urbaine : efficacité et perspectives des politiques d'environnement », Université de Nantes, Institut d'Economie et de Management, 3 avril 2009.

En tant que président du jury : Aurélie Mercier, « Accessibilité et évaluation des politiques de transport en milieu urbain : le cas du tramway strasbourgeois. » Thèse pour le doctorat de sciences économiques, mention économie des transports. Université Lumière Lyon 2, 8 décembre 2008.

En tant que rapporteur et membre du jury : Mindjid Maïzia, Habilitation à Diriger des Recherches, Université de Technologie de Compiègne, 4 décembre 2008.

Expertise

Activités récurrentes d'expertise auprès du Forum International des Transports de l'OCDE (ex Conférence Européenne des Ministres des Transports).

Expert pour la sélection de projets de recherche pour l'Office de Politique Scientifique Belge (BELSPO, 2002, 2003, 2008) et pour le programme français de Recherche et d'Innovation dans les Transports Terrestres (PREDIT, 2002-).

Rapporteur auprès de l'OCDE (Direction de l'Environnement) sur « The Use of Transferable Permits in Transport Sector », mars-décembre 2001.

Rapporteur principal sur « Les permis négociables dans le secteur des transports » pour le Conseil National des Transports, 2000-2001.

PUBLICATIONS

Cf. liste jointe ou <http://cv.archives-ouvertes.fr/charlesraux/>

Google Scholar: <http://scholar.google.fr/citations?user=NLP3XEYAAAAJ&hl=fr>

IDEAS <http://ideas.repec.org/f/pr331.html>