

Fiche de poste de Chargé de recherche (CDD 14 mois)

Evaluation socioéconomique d'un Service de Navette Autonome

Contexte du projet

Le poste de chargé de recherche s'inscrit dans le cadre du projet [Expérimentation des Navettes Autonomes](#) – ENA – qui porte sur le développement de services de transports publics automatisés. Il s'agit de déployer une démarche de conception et de validation « centrée sur l'utilisateur », en menant de manière itérative les développements technologiques et l'analyse approfondie des besoins, des attentes et du comportement des utilisateurs. Ce projet va se focaliser sur la desserte de pôles excentrés en milieu péri-urbain et rural. Les cas d'usage spécifiques vont permettre de travailler 1) sur la desserte d'une zone industrielle, et 2) sur les échanges entre des villages. Ces cas d'usage ont été identifiés pour répondre aux besoins de la Communauté d'Agglomérations de Sophia Antipolis, et de la Communauté de Communes Cœur de Brenne en zone rurale très peu dense afin de mieux relier le réseau de transport existant à des points actuellement très mal desservis. L'un des enjeux majeurs de ce projet est d'évaluer les gains socioéconomiques aux regards des modifications de comportement des usagers réels (voyageurs) et potentiels (autres usagers de la route), mais aussi de tous les acteurs de l'offre de transport.

Objectif et missions

Dans le cadre du projet, de premiers travaux ont permis de définir la grille d'évaluation multicritère et les indicateurs à mettre en œuvre. L'objectif du poste est dès lors de définir le dispositif de recueil de données sur l'offre de transport, les pratiques de mobilité et les usages de l'espace sur l'ensemble des territoires du projet ENA.

Plusieurs missions sont prévues dans le cadre de ce poste, dont certaines sont en supervision de travaux de stagiaires :

- Appropriation et validation de la grille d'évaluation, des données à recueillir et des méthodes à mettre en œuvre pour l'évaluation socioéconomique des services envisagés sur les deux territoires d'expérimentation (Analyse Multicritères, Analyse Coût-Avantage...). La quantification des gains environnementaux sera approfondie à travers une analyse du cycle de vie (ACV), en collaboration avec des collègues de sciences de l'environnement à l'UGE et EDF.
- Suivi de l'enquête sur les deux territoires en collaboration avec les partenaires locaux (réalisation d'entretiens auprès des acteurs, recueil de données sur les usagers, préparation du questionnaire, échantillonnage, pré-tests de l'enquête...).
- Analyse des données d'enquête en vue de l'alimentation des principaux indicateurs d'évaluation retenus.
- Élaboration de propositions méthodologiques pour l'évaluation économique et sociale, de services de navettes autonomes d'une part, d'expérimentation de dispositifs innovants de mobilité d'autre part ;
- Rédaction d'un rapport restituant la méthodologie de recueil et des résultats de l'évaluation des retombées socioéconomiques, accompagnée d'un bilan critique de la pertinence de la méthodologie suivie en fonction des deux cas d'usage observés.
- Restitution des travaux auprès des acteurs du projet ENA et des territoires d'expérimentation.
- Valorisation scientifique des travaux sous forme de communications dans des colloques scientifiques et d'article dans des revues à comité de lecture.

Organisation du travail

Le chargé de recherche recruté dans le cadre du projet ENA sera accueilli à l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (ENTPE), au sein du Laboratoire Aménagement Economie Transports (LAET), à partir du 1^{er} mars 2022. Il sera amené, pour les besoins du diagnostic et du recueil de données, de se déplacer sur les lieux des expérimentations, dans la Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis et la Communauté de Communes Cœur de Brenne.

Profil et compétences recherchées

- Doctorat en Sciences Economiques, Géographie ou Aménagement
- Expérience dans le domaine du transport et de la mobilité
- Connaissance du champ de l'évaluation de projets de transport, de l'analyse socioéconomique et environnementale
- Maitrise des techniques d'enquêtes par questionnaire

Contact :

<p>Olivier KLEIN Directeur adjoint du LAET</p> <p>LAET - ENTPE Rue Maurice Audin, F-69518 Vaulx-en-Velin Cedex</p> <p>olivier.klein@entpe.fr Tél : +33 (0) 4.72.04.77.18</p>	<p>Louafi BOUZOUINA Chargé de recherche en économie</p> <p>LAET - ENTPE Rue Maurice Audin, F-69518 Vaulx-en-Velin Cedex</p> <p>louafi.bouzouina@entpe.fr Tél : +33 (0) 4.72.04.72.38</p>
--	---