

## FICHE DE POSTE

### Chargé de Mission projet R5G@Nantes

#### Développement de solutions de mobilité « transmodales » sur le territoire nantais

##### Contexte

L'I-Site FUTURE, labellisé récemment dans le cadre du deuxième Programme d'investissement d'avenir (PIA), porte un projet constitué de deux grands volets. Un premier volet dédié à l'enseignement supérieur et la recherche. Un second volet a pour objectif la création de synergies de recherches et territoriales, notamment par la création de la nouvelle Université Gustave Eiffel, qui réunira à compter de janvier 2020 l'UPEM, l'IFSTTAR, ESIEE Paris, l'EIVP et l'EAVT. L'IGN et l'ENPC y seront associés étroitement.

Au sein du second volet, une des actions concerne le développement d'actions de démonstration en lien avec les acteurs économiques et territoriaux publics. Il donc dans l'intérêt de l'I-Site de nouer des partenariats avec des territoires ambitieux en matière de recherche, développement et innovation dans les champs qu'il couvre.

C'est le cas de Nantes, qui a su unir la recherche (Ifsttar Bouguenais), les entreprises locales (SCE, Lacroix, Charier, Sherpa Engineering) et les pouvoirs publics (Nantes métropole, Région Pays de Loire) pour constituer un pôle de compétence national et européen sur la « transmodalité<sup>1</sup> », dont la mobilité autonome, connectée et électrique en constitue les formes actuelles les plus connues. Cet écosystème est déjà en relation avec celui de Lyon – Transpolis, mais a vocation à interagir avec ceux de Versailles et de Marne-la-Vallée. Cet écosystème a ainsi porté le projet NavWay, un projet de recherche et de démonstration industrielle d'un transport collectif autonome desservant l'aéroport de Nantes Atlantique depuis le terminus du tramway. Le projet a l'ambition de répondre à trois enjeux : la recherche scientifique sur la mobilité autonome (échelle mondiale), l'innovation industrielle et de service (échelle nationale) et le développement territorial (échelle locale).

Dans ce contexte, l'I-Site Future souhaite tirer parti des avancées réalisées à Nantes pour nourrir ses propres perspectives et ainsi placer l'I-Site en position favorable pour de futures collaborations ou de futurs financements complémentaires, notamment Horizon Europe. Ainsi, le campus Nantais de FUTURE a vocation à se transformer en démonstrateur de solutions innovantes pour la ville durable. Ces solutions doivent répondre aux enjeux locaux du territoire mais ont vocation à être répliquées sur l'ensemble du territoire national. C'est le concept du projet R5G@Nantes, dont Navway en constitue l'initiative phare actuelle. L'objectif est ainsi d'impliquer progressivement les forces de FUTURE sur le campus Nantais, en particulier l'EAVT, et par la suite de développer des relations avec l'I-Site NEXT, qui comporte également un volet campus international.

##### Missions

**La (le) chargé de mission a pour mission prioritaire l'animation du projet Navway (50 %) :**

- Animer dans l'intérêt du consortium le projet NavWay à compter de janvier 2019
- Piloter les aspects logistiques, administratifs, financiers et de propriété intellectuelle du projet
- Identifier de nouvelles sources de financement
- Contribuer à l'élaboration de documents de synthèses et de rapport d'activité.

**La (le) chargé de mission a pour mission secondaire le développement du projet R5G@Nantes au service de l'I-Site FUTURE (50 %) :**

- Travailler en étroite relation avec l'équipe projet "démonstrateur" de l'I-site FUTURE, et lier des relations sur ce thème avec l'I-Site NEXT.
- Encadrer les travaux des étudiants du DSA Architecte-Urbaniste de l'EAVT prévus au printemps 2019 sur la future organisation du campus Nantais
- Motiver et accompagner les chercheurs (du territoire Nantais et de FUTURE) et partenaires économiques dans leur implication sur le projet R5G@Nantes.

##### Connaissances techniques

<sup>1</sup> Georges Amar. Homo mobilis – Une civilisation du mouvement. Editions fyp, 2016

- Ingénierie des projets de transport urbain
- Organisation et fonctionnement de l'enseignement supérieur et de la recherche publique
- Méthodologie de conduite de projet
- Droit public
- Droit des contrats
- Droit de la propriété intellectuelle
- Modes de fonctionnement des administrations publiques
- Finances publiques
- Langue anglaise
- Maîtrise des outils bureautiques

#### Compétences personnelles requises

- Capacité à comprendre le milieu industriel et les acteurs publics,
- Qualités d'animation de réunions et du travail en équipe, capacité à défendre leurs intérêts
- Sens de l'organisation et de l'anticipation, rigueur dans la planification des tâches
- Curiosité et goût pour la recherche partenariale
- Notions en matière de négociations de contrats de financement public de l'innovation
- Bonnes qualités rédactionnelles
- Diplomatie et maîtrise de la confidentialité

#### Formation et expérience professionnelle

- Niveau : minimum bac + 5,
- Domaine de formation : ingénieur ou scientifique, conduite de projets ou management de l'innovation.
- Expérience souhaitée dans la recherche publique ou privée, dans l'innovation ou la Recherche & Développement, ou le management de projets collaboratifs.

#### Environnement, contexte de travail, rattachement hiérarchique :

Site : le poste est basé à Nantes (44) au sein des locaux de l'Ifsttar avec déplacements réguliers à prévoir à Champs-sur-Marne (77).

##### Type de recrutement

- IE
- Contrat de droit public de 1 an renouvelable.
- Rémunération : 30 000 € brut annuel
- Encadrement :
  - Rattaché hiérarchiquement à Cecile Delolme, Vice-présidente en charge du projet I-Site FUTURE
  - Rattaché fonctionnellement aux coordinateurs du projet NavWay :
  - Florent Yann Lardic, Responsable Innovation et Développement de la société SCE.
  - Véronique Cérézo, directrice du Laboratoire EASE, Ifsttar Bouguenais

#### Contacts

##### Pour information

Mme Cécile Delolme, Vice-présidente en charge du projet I-Site FUTURE  
 Courriel : [cecile.delolme@univ-paris-est.fr](mailto:cecile.delolme@univ-paris-est.fr) / Tél : 01 45 92 60 25 / 06 10 21 14 14

##### Pour candidater

Curriculum vitae et lettre de motivation sont à adresser par voie électronique avec en titre « Candidature R5G@Nantes » à :

[cecile.delolme@univ-paris-est.fr](mailto:cecile.delolme@univ-paris-est.fr) [florentyann.lardic@sce.fr](mailto:florentyann.lardic@sce.fr)

Mme Cécile Delolme  
 c/o ENSG  
 6-8 avenue Blaise-Pascal  
 Cité Descartes, Champs-sur-Marne  
 77455 Marne-la-Vallée Cedex

Date limite de candidature : 17 février 2019 / Audition des candidats sélectionnés : Fin février 2019

Prise de fonctions : 1<sup>er</sup> mars 2018