

FICHE DE POSTE CU F RH 004-A

POSTE

FONCTION: Chargé(e) de projet pôles gare

METIER : Cadre A

DIRECTION : DGA Stratégies Grands projets

SERVICE : Direction de projet EOLE (équipe mixte CDY/CU)

LOCALISATION : Mantes-la-Jolie, à proximité directe de la gare (35 mn de Paris-Saint-Lazare°

CADRE STATUTAIRE

CADRE D'EMPLOI CORRESPONDANT AU POSTE : attaché(e) territorial ou ingénieur territorial

TYPE D'EMPLOI :

Permanent Non permanent

TEMPS DE TRAVAIL :

100 % 80 % Autre :

MOTIF DU RECRUTEMENT : création de poste

MISSIONS OU RESUME DU POSTE

Contexte :

Le projet EOLE, prolongement à l'Ouest du RER E, de la gare d'Hausmann-Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie, en passant par le quartier d'affaire de la Défense et Nanterre, est en cours de réalisation. Sa mise en service finale est prévue en 2024.

C'est un projet majeur pour l'Ile-de-France (il a notamment vocation à fluidifier les déplacements domicile-travail d'Ouest en Est et permettra de fluidifier la gare Saint-Lazare) et particulièrement pour la vallée de la Seine, seul territoire urbain de l'Ouest pas encore desservi par un RER.

Après l'Opération d'Intérêt National Seine Aval créée en 2007, EOLE représente une formidable opportunité de développement et de structuration pour ce territoire, récemment constitué en Communauté urbaine (73 communes, 405 000 habitants, 130 000 emplois) et seul territoire à l'Ouest en déprise et dont l'OIN n'a pas réussi à endiguer la dynamique de déclin.

La préparation du territoire à l'arrivée d'EOLE exige une mobilisation forte de l'ensemble des partenaires. Projet d'aménagement autant que de mobilités, il est porté par une équipe dédiée, mixte, portée par le Département des Yvelines et la Communauté Urbaine Grand Paris Seine et Oise, dirigée par un(e) directeur(trice) de projet. Ce poste est fléché Conseil Départemental.

Au sein de cette direction, le chargé de projet Pôles gare est principalement en charge des missions suivantes :

- Pilotage technique, administratif et financier de 4 à 5 projets de pôles d'échanges multimodaux jusqu'au niveau des études préliminaires en lien avec Ile-de-France Mobilités
- Pilotage des études de maîtrise d'œuvre jusqu'au PRO
- Pilotage des dossiers réglementaires (études impacts, enquêtes publiques, loi sur l'eau, ...)
- Pilotage d'études techniques complémentaires (études trafic, ...)
- Elaboration des dossiers de subventions et suivi des appels de fonds
- Suivi des procédures foncières, en lien avec le service Foncier de la CU
- Elaboration des dossiers de concertation et pilotage de ces démarches
- Coordination avec les autres maîtrises d'ouvrage responsables de projets sur les pôles gare (nouveau parking, nouveau bâtiment voyageur, ...)

--

<u>ACTIVITES PRINCIPALES</u>	% de TEMPS	NIVEAU D'AUTONOMIE 1 (faible), 2 (intermédiaire), 3 (fort)
Activité 1 : Pilotage technique, administratif et financier de projets de pôles d'échanges multimodaux jusqu'aux études préliminaires puis Pilotage des dossiers réglementaires, études techniques complémentaires et procédures foncières ainsi que des études de maîtrise d'œuvre	60%	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3
Activité 2 : Elaboration des dossiers de subventions et suivi des appels de fonds	10%	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3
Activité 3 : Elaboration des dossiers de concertation et pilotage de ces démarches	15%	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3
Activité 4 : Coordination avec les autres maîtres d'ouvrage	15%	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3

<u>PROFIL ATTENDU</u>	
<u>CONNAISSANCES ET EXPERIENCES PROFESSIONNELLES</u> DIPLOMES : Ecole d'ingénieur ou formation Bac +5 équivalente en mobilité ou aménagement du territoire/urbanisme avec spécialisation en mobilité CONNAISSANCES : Vision globale de la mobilité Pilotage de projet Connaissances de base en aménagement du territoire et fonctionnement des collectivités Connaissance en génie civil, ingénierie du trafic serait un plus EXPERIENCES : première expérience dans le domaine de la mobilité	<u>APTITUDES REQUISES</u> - Motivation et dynamisme - Rigueur - Communication orale et écrite - Analyse et synthèse - Esprit d'initiative, autonomie - Sens critique - Capacité à travailler en équipe et en réseau

<u>Autres informations :</u> Permis B nécessaire : X Oui <input type="checkbox"/> Non Permis C nécessaire : <input type="checkbox"/> Oui X Non <u>Informations complémentaires :</u>
